

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 3**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

List / tabulka	Celk. investiční náklady	Zůstatková hodnota	Prov. náklady železnice	Uspory v sil. dopravě	Uspory z cestovních dob	Externality	Emise ze žel. dopravy	Bezpečnost žel. dopravy	Ostatní příjmy/náklady	Ekonomická analýza
V konstantních cenách	1.1	2.1, 2.2	3.1, 3.2, 3.3	4.1, 4.2	5.1, 5.2, 5.3, 5.4	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2	9.1, 9.2	10.1

Míra inflace

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
inlace	1,90%	2,50%	2,60%	6,30%	1,00%	1,50%	1,90%	3,30%	1,40%	0,40%	-0,10%

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 atd.
inlace	3,00%	2,90%	4,10%	4,50%	1,20%	-0,20%	-0,50%	-0,70%	-1,10%	0,50%	0,00%

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Prováděcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
HDP na hlavu	6,20%	6,50%	5,00%	1,70%	-5,40%	2,00%	2,20%	-0,90%	-0,70%	2,30%	2,60%
rok	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050				
HDP na hlavu	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%				

zdroj: Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2030	2050
růst mezd	-0,80%	-1,40%	2,40%	2,70%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	2,50%	2,00%	2,00%

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žlutě podbarvené buňky!

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		roce																								
a (konstantní ceny)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
CÚ 2021																										
	Celk. projekt. náklady																									
Přípravná a projektová dokumentace	272 000 000	68 000 000	68 000 000	68 000 000	68 000 000																					
Zábory a nákupy pozemků	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000																					
Stavby a konstrukce (stavební náklady)	7 310 300 000	1 827 575 000	1 827 575 000	1 827 575 000	1 827 575 000	#####																				
Stroje a zařízení	0	0	0	0	0																					
Technická asistence, propagace	2 000 000	500 000	500 000	500 000	500 000																					
Technický dozor	44 000 000	11 000 000	11 000 000	11 000 000	11 000 000																					
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	7 648 300 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva	731 030 000	182 757 500	182 757 500	182 757 500	182 757 500																					
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	8 379 330 000	2 094 832 500	2 094 832 500	2 094 832 500	2 094 832 500	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DPH 21,0%	1 759 659 300	439 914 825	439 914 825	439 914 825	439 914 825																					
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	10 138 989 300	2 534 747 325	2 534 747 325	2 534 747 325	2 534 747 325	#####	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.1. Celkové investiční náklady (CZK)		2046																								
b (konstantní ceny)		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
CÚ 2021																										
Přípravná a projektová dokumentace																										
Zábory a nákupy pozemků																										
Stavby a konstrukce (stavební náklady)																										
Stroje a zařízení																										
Technická asistence, propagace																										
Technický dozor																										
Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva																										
Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DPH 21,0%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Investiční náklady bez rezervy		7 648 300 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	1 912 075 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zabezpečovací zařízení		1 017 412 760	0	0	0	0	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638	50 870 638
Sdělovací zařízení		128 350 533	0	0	0	0	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	7 701 032	5 134 021	0	0	0
Silnoproudé rozvody a zařízení		761 755 195	0	0	0	0	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	45 705 312	30 470 208	0	0	0	0
Železniční svršek a spodek		2 872 756 234	0	0	0	0	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy		788 322 712	0	0	0	0	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424
Trakce		1 117 776 616	0	0	0	0	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)		271 310 069	0	0	0	0	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	14 922 054	2 713 101	0	0	0	0
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky		71 500 638	0	0	0	0	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355
Objekty ochrany životního prostředí		14 609 004	0	0	0	0	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	803 495	146 090	0	0	0
Hodnota odpisu		7 043 793 761	0	0	0	0	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	289 341 754	271 539 639	235 935 410	223 069 052	220 209 861	169 339 223
Zůstatková hodnota investice		604 506 239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1. b)	Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK)	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zabezpečovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sdělovací zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Silnoproudé rozvody a zařízení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Železniční svršek a spodek	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	103 419 224	80 437 175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	26 277 424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trakce	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	37 259 221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	2 383 355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Objekty ochrany životního prostředí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hodnota odpisu	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	169 339 223	146 357 173	65 919 999	65 919 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota investice	0	0	0	0	0	0	0	0	604 506 239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.2. Odpisové období	30,00		
Životnost zabezpečovacího zařízení (roky)	20,00	Životnost železničního svršku a spodku (roky)	27,78
Životnost zabezpečovacího zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost železničního svršku a spodku po uplynutí hodnotního období	0,00
Životnost sdělovacího zařízení (roky)	16,67	Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky)	50,00
Životnost sdělovacího zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost mostů a propustků po uplynutí hodnotního období	20,00
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky)	16,67	Životnost trakce (roky)	30,30
Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplynutí hodnotního období	0,00	Životnost trakce po uplynutí hodnotního období	0,30
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky)	18,18
		Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplynutí hodnotního období	0,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky)	50,00
		Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplynutí hodnotního období	20,00
		Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky)	18,18
		Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplynutí hodnotního období	0,00

2.3. Odpis	Náklady (CZK)	Náklady (CZK)	Odpis
Zabezpečovací zařízení	1 017 412 760	975 000 000	50 870 638
Sdělovací zařízení	128 350 535	123 000 000	7 701 032
Silnoproudé rozvody a zařízení	761 755 195	730 000 000	45 705 312
Železniční svršek a spodek	2 872 756 234	2 753 000 000	103 419 224
Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy	1 313 871 186	1 259 100 000	26 277 424
Trakce	1 129 067 289	1 082 000 000	37 259 221
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	271 310 069	260 000 000	14 922 054
Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky	119 167 730	114 200 000	2 383 355
Objekty ochrany životního prostředí	14 609 004	14 000 000	803 495
Pozemky	20 000 000	20 000 000	
CELKEM	7 648 300 000	7 310 300 000	

2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA	103 292 698
Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR	3 825 655

a	Scénář bez projektu	EV01	EV02	EV03	EV04	EV05	EV06	EV07	EV08	EV09	EV10	EV11	EV12	EV13	EV14	EV15	EV16	EV17	EV18	EV19	EV20	EV21	EV22	EV23	EV24
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.10. Počty zaměstnanců		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b Scénář bez projektu																										
13167	Dozorčí provozu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31606	Výpravčí	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740	37,740
31608	Dozorčí provozu - vedoucí směny	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41333	Operátor železniční dopravy	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611	6,611
83135	Signalista	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954	36,954
83137	Výhybkář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83141	Staniční dozorce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83142	Dozorce výhybek	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128	16,128
83143	Závorař	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83144	Závorař s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83145	Hradíř - hláskář	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
83146	Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93398	Dělník v dopravě - staniční dělník	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433	97,433
Odstupně		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

infrastruktura oskm IAD	1 983 626	2 001 626	2 019 625	2 037 625	2 055 625	2 073 625	2 091 625	2 109 624	2 127 624
infrastruktura tkm	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187

4.6.	Total č.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
	LUV	0																									
	TUV	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419
	celkové č.tkm	297 179 546	0	0	0	0	1 675 710	3 351 419	5 027 129	6 702 839	8 378 548	8 571 103	8 763 657	8 956 212	9 148 766	9 341 321	9 533 875	9 726 429	9 918 984	10 111 538	10 304 093	10 496 647	10 689 202	10 881 756	11 074 310	11 266 865	11 459 419

4.6. b	Total č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
LUV																										
TUV		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409																
celkové č.tkm		11 651 974	11 844 528	12 037 083	12 229 637	12 422 192	12 614 746	12 807 300	12 999 855	13 192 409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

S.1. a		Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)																										
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Osobní - příměstská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Osobní - dálková	3 212 684 677	0	0	0	0	0	19 796 392	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 738 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 642
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 212 684 677	0	0	0	0	0	19 796 392	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 738 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 642

[illegible]

5.2. a)	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Celkem																									
	Osobní - příměstská		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	122 861 641	0	0	0	0	721 473	1 463 147	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 685	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 611 040
	Nákladní - mírná	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Nákladní - těžká	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	122 861 641	0	0	0	0	721 473	1 463 147	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 685	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 611 040

[illegible]

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)																												
a		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	IAD	1 014 724 311	0	0	0	0	0	5 620 581	11 368 537	17 337 175	23 439 861	29 710 024	30 228 519	30 752 817	31 282 974	31 819 047	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 871	38 122 877	38 734 514
	LUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	1 014 724 311	0	0	0	0	0	5 620 581	11 368 537	17 337 175	23 439 861	29 710 024	30 228 519	30 752 817	31 282 974	31 819 047	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 871	38 122 877	38 734 514

[illegible]

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)																											
		Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	3 212 684 677	0	0	0	0	17 796 362	40 147 082	61 063 712	82 558 138	104 642 440	105 475 213	106 314 517	107 160 404	108 012 923	108 872 126	109 739 066	110 610 794	111 490 364	112 376 827	113 270 238	114 170 650	115 078 117	115 992 695	116 914 438	117 843 402	118 779 640	
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravou	122 861 671	0	0	0	0	1 791 643	2 225 447	3 008 805	3 813 660	3 859 893	3 906 586	3 953 744	4 001 370	4 049 470	4 098 047	4 147 105	4 196 650	4 246 695	4 297 215	4 348 244	4 399 777	4 451 819	4 504 373	4 557 445	4 610 542	4 663 664	
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravou	1 014 724 311	0	0	0	0	16 528 485	11 368 537	17 337 175	23 439 861	29 710 624	30 228 519	31 282 974	31 819 407	32 361 091	32 909 166	33 463 327	34 023 634	34 590 146	35 162 922	35 742 021	36 327 505	36 919 435	37 517 811	38 122 877	38 734 514		
	Celkové úspory z cestovních dob	4 350 270 658	0	0	0	0	26 125 485	53 008 064	80 626 534	105 166 124	134 863 625	140 752 817	142 397 122	143 833 240	145 282 086	146 745 279	148 221 227	149 710 648	151 213 658	152 730 074	154 260 915	155 805 420	157 363 946	158 936 863	160 523 924	162 135 764		

[illegible]

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	3 212 684 677
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	122 861 641
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	1 014 724 311
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	4 350 270 628

		CU					
5.5.	Osobní doprava	2002	2002	2012	2012	2021	
Nepřevozní čas		EUR/šhod	CZK/šhod	EUR/šhod	CZK/šhod	CZK/šhod	
	Pracovní čas	Bus	11,45	352,50	21,24	524,10	890,51
		Auto, vlak	14,27	439,70	28,47	653,20	860,60
		Bus	4,13	127,20	7,56	189,10	249,14
	Krátká dojížděna	Auto, vlak	5,75	177,20	10,67	263,20	346,77
		Bus	5,31	163,60	9,85	243,10	320,29
	Dlouhá dojížděna	Auto, vlak	7,38	227,40	13,69	337,80	445,05
		Bus	3,46	106,60	6,42	158,40	208,69
	Ostatní - krátká vzdálenost	Auto, vlak	4,62	145,50	8,94	220,60	290,64
		Bus	4,45	137,10	8,26	203,70	268,38
	Ostatní - dlouhá vzdálenost	Auto, vlak	6,18	190,40	11,46	282,90	372,72
		EUR/hod	CZK/hod	EUR/hod	CZK/hod	CZK/hod	
Nákladní doprava		Služba	2,06	63,47	3,62	94,30	
		Zeleznice	0,34	25,89	1,56	39,45	

Poměr cest			
krátké	dlouhé	BUS	IAO
2.5%	2.5%	2.5%	
2.5%	2.5%	2.5%	5.0%
4.8%	4.8%	4.8%	
4.8%	4.8%	4.8%	9.5%
19.0%	19.0%	19.0%	
19.0%	19.0%	19.0%	38.0%
4.8%	4.8%	4.8%	
4.8%	4.8%	4.8%	9.5%
19.0%	19.0%	19.0%	
19.0%	19.0%	19.0%	38.0%
358.03	358.03	358.03	414.34

Zdroj: „HEATCO - Developing Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment“, 2004 – 2006

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

5.8. b	Změna měrných hodnot času		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elasticita																									
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	0,7	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
	Výsledný růstový koeficient hodnoty času		1,258	1,267	1,276	1,285	1,294	1,303	1,312	1,321	1,331	1,340	1,349	1,359	1,368	1,378	1,387	1,397	1,407	1,417	1,427	1,437	1,447	1,457	1,467	1,477	1,488

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6. a 5.7. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 5.1., 5.2. a 5.3. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 5.6. a 5.7.) a měřného ohodnocení (tabulka 5.5.).

a) výměsíobí hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8

[illegible][illegible]

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	59 540 284 474
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	78 691 513 318
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	19 151 228 844

6.4.	Osobní doprava [EUR/1000 oskm] - výchozí hodnoty				
		Automobil	Motorcykl	Autobus	Železnice
	Nahody	36	250	3,1	0,9
	Hluk	5,7	17	1,3	3,9
	Znečištění ovzduší	17,3	7,9	19,6	4,9
	Klimatické změny	15,9	13,8	8,9	5,3
	Nákladní doprava [EUR/1000 čistých tkm] - výchozí hodnoty				

a		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	100	6,8	11,5	
	Hluk	35,7	5,1	3,5	
	Znečištění ovzduší	131	32,4	4	9,7
	Klimatické změny	134	15,1	4,7	4,2

6.4. b	Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura				
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm] CU 2012				
		Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
	Nehody	1697,0	11787,0	146,0	42,0
	Hluk	269,0	801,0	61,0	184,0
	Znečištění ovzduší	816,0	372,0	924,0	231,0
	Klimatické změny	750,0	654,0	420,0	250,0
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm] CU 2012				
		Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
	Nehody	4715,0	321,0	542,0	
	Hluk	1683,0	240,0	165,0	
	Znečištění ovzduší	6176,0	1528,0	189,0	457
	Klimatické změny	6318,0	712,0	222,0	198

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

CU	2021			
	Osobní doprava [CZK/1000 oskm]			
	Automobil	Motorcycl	Autobus	Železnice
Nehody	2372,1	16476,4	204,1	58,7
Hluk	376,0	1119,7	85,3	257,2
Znečištění ovzduší	1140,6	520,0	1291,6	322,9
Klimatické změny	1048,4	914,2	587,1	349,5
	Nákladní doprava [CZK/1000 čistých tkm]			
	Lehká užitková vozidla	Těžká užitková vozidla	Železnice	Vodní
Nehody	6590,8	448,7	757,6	0,0
Hluk	2352,6	335,5	230,6	0,0
Znečištění ovzduší	8633,1	2135,9	264,2	638,8
Klimatické změny	8831,6	995,3	310,3	276,8

6.5. a	Celkové oskm / ě.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář s projektem	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 641 145 991	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	695 206 642	719 900 257	744 593 872	769 287 488	793 981 103	798 247 555	802 514 007	806 780 459	811 046 911	815 313 364	819 579 816	823 846 268	828 112 720	832 379 172	836 645 624	840 912 077	845 178 529	849 444 981	853 711 433	857 977 885	862 244 337
	Železniční nákladní doprava	28 163 267 103	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	706 090 668	735 491 514	764 892 361	794 293 207	823 684 054	826 893 114	830 092 175	833 291 235	836 490 296	839 689 356	842 888 417	846 087 477	849 286 538	852 485 598	855 684 659	858 883 719	862 082 780	865 281 841	868 480 901	871 679 962	874 879 022
	Převedená osobní doprava - IAD	52 148 904	0	0	0	0	331 089	662 177	993 266	1 324 355	1 655 443	1 673 279	1 691 114	1 708 949	1 726 785	1 744 620	1 762 456	1 780 291	1 798 126	1 815 962	1 833 797	1 851 632	1 869 468	1 887 303	1 905 138	1 922 974	1 940 809
	Převedená osobní doprava - BUS	185 149 494	0	0	0	0	1 320 372	2 640 744	3 961 115	5 281 457	6 601 859	6 602 774	6 603 689	6 604 605	6 605 520	6 606 435	6 607 350	6 608 265	6 609 181	6 610 096	6 611 011	6 611 926	6 612 841	6 613 757	6 614 672	6 615 587	6 616 502
	Převedená nákladní doprava - LUV	0																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	5 943 590 928	0	0	0	0	33 514 193	67 028 387	100 542 580	134 056 773	167 570 967	171 422 056	175 273 144	179 124 233	182 975 322	186 826 411	190 677 500	194 528 588	198 379 677	202 230 766	206 081 855	209 932 944	213 784 032	217 635 121	221 486 210	225 337 299	229 188 387

6.5. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář s projektem																									
	Železniční osobní doprava	866 510 790	870 777 242	875 043 694	879 310 146	883 576 598	887 843 050	892 109 503	896 375 955	900 642 407																
	Železniční nákladní doprava	878 078 083	881 277 143	884 476 204	887 675 264	890 874 325	894 073 385	897 272 446	900 471 506	903 670 567																
	Převedená osobní doprava - IAD	1 958 644	1 976 480	1 994 315	2 012 150	2 029 986	2 047 821	2 065 656	2 083 492	2 101 327																
	Převedená osobní doprava - BUS	6 617 418	6 618 333	6 619 248	6 620 163	6 621 078	6 621 994	6 622 909	6 623 824	6 624 739																
	Převedená nákladní doprava - LUV																									
	Převedená nákladní doprava - TUV	233 039 476	236 890 565	240 741 654	244 592 743	248 443 831	252 294 920	256 146 009	259 997 098	263 848 187																

6.6. a	Celkové oskm / ě.tkm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	Scénář bez projektu	Celkem																									
	Železniční osobní doprava	27 382 622 981	670 513 027	670 513 027	670 513 027	670 513 027	693 421 472	716 329 917	739 238 362	762 146 807	785 055 252	789 295 245	793 535 238	797 775 231	802 015 224	806 255 217	810 496 211	814 736 204	818 975 197	823 215 190	827 455 183	831 695 176	835 935 169	840 175 163	844 415 156	848 655 149	852 895 142
	Železniční nákladní doprava	22 219 676 175	676 689 821	676 689 821	676 689 821	676 689 821	672 576 475	668 463 128	664 349 781	660 236 434	656 123 087	655 471 059	654 819 030	654 167 002	653 514 974	652 862 946	652 210 917	651 558 889	650 906 861	650 254 833	649 602 804	648 950 776	648 298 748	647 646 719	646 994 691	646 342 663	645 690 635

6.6. b	Celkové oskm / č.tkm	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Scénář bez projektu																									
	Železniční osobní doprava	857 135 135	861 375 128	865 615 121	869 855 115	874 095 108	878 335 101	882 575 094	886 815 087	891 055 080																
	Železniční nákladní doprava	645 038 606	644 386 578	643 734 550	643 082 522	642 430 493	641 778 465	641 126 437	640 474 408	639 822 380																

6.7. a	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
			Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,360	1,374

6.7. b	Změna měrných hodnot externalit	Elasticita	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
	Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Výsledný růstový koeficient externalit		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744	1,762

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.).
a vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

[illegible][illegible][illegible]

7.4.	CU	2007		2012		2021	
		Dieslova trakce	Električna trakce	Dieslova trakce	Električna trakce	Dieslova trakce	Električna trakce
	CZK/1000 oskm	40,832	3,273	50,560	4,053	53,5940361	4,29621496
	CZK/1000 č. tikm	68,565	0,775	84,900	0,960		

[illegible][illegible]

7.7. a	Změna měrných hodnot emisí		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
		Elastičita																									
		Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	0	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
		Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,000	1,020	1,040	1,061	1,082	1,104	1,126	1,149	1,172	1,183	1,195	1,207	1,219	1,231	1,244	1,256	1,269	1,281	1,294	1,307	1,320	1,333	1,347	1,374
7.7. b	Změna měrných hodnot emisí		2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
		Elastičita																									
		Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza)	1	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
		Výsledný růstový koeficient ohodnocení emisí		1,388	1,401	1,415	1,430	1,444	1,458	1,473	1,488	1,503	1,518	1,533	1,548	1,564	1,579	1,595	1,611	1,627	1,643	1,660	1,676	1,693	1,710	1,727	1,744

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu emisí železniční dopravy. Tabulky 7.5. a 7.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 7.1. a 7.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 7.5. a 7.6.) a měrného hodnocení (tabulka 7.4.). V výnásobi hodnoty v tabulce 7.1 a 7.2 hodnotou z tabulky 7.7

[illegible][illegible]

8.3.	Hodnota zamezení úmrtí a zranění	CÚ	úmrtí	vážné zranění	lehká zranění
	Měrná hodnota	2012	23 337 530	3 163 532	226 303
	Měrná hodnota	2021			

Příklad:
Zdroj: Drážní úřad - výskyty mimořádných událostí

Mimořádná událost	Výskyt za 1 ROK	hodnota výsky	pst.

9.1.			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
a		Celkem																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0																									
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.			2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
a																											
b																											
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy/náklady (CZK)	0
----------------------	---

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu.

10.1. a		Ekonomická analýza (CZK)		KF	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045		
			Celkem																												
			Celkem provozní náklady železnice - úspora	13.3.	0	0	0	-2 199 259	82 803 354	22 141 225	-13 405 489	87 073 303	49 027 089	115 353 766	25 127 183	33 771 757	22 998 901	91 541 028	23 387 754	38 071 386	20 059 675	7 072 314	118 597 837	-11 917 127	-307 128 349	205 516 806	26 661 250	-371 681 935	56 492 450		
			Celkem úspory v silniční dopravě		0	0	0	0	55 456 672	110 913 344	166 370 016	221 626 688	277 283 360	283 552 114	289 820 869	296 089 624	302 355 379	308 627 133	314 886 888	321 164 643	327 433 398	333 702 152	339 970 907	346 239 662	352 508 416	358 777 171	365 045 926	371 314 681	377 583 435		
			Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	26 138 445	53 008 767	80 626 334	109 006 804	138 166 124	139 563 625	140 973 921	142 397 122	143 833 340	145 282 688	146 745 279	148 221 227	149 710 648	151 213 658	152 730 374	154 260 915	155 805 400	157 363 949	158 936 683	160 523 724	162 125 196		
			Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)		19 151 228 844				88 302 393	180 136 881	275 609 428	374 828 822	477 906 748	493 482 788	509 322 559	525 429 777	541 808 206	558 481 662	575 394 005	592 609 150	610 111 058	627 903 743	645 991 271	664 377 758	683 067 377	702 064 350	721 372 966	740 997 527	760 942 453		
			Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy		0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Ostatní příjmy																												
			Celkové příjmy		33 975 601 483		0	0	-2 199 259	252 700 864	366 200 217	509 200 289	792 735 617	942 383 331	1 031 952 294	965 244 531	997 688 279	1 010 998 826	1 103 912 511	1 060 422 926	1 100 066 415	1 107 314 778	1 119 891 867	1 257 290 389	1 152 961 208	884 252 845	1 423 722 275	1 272 016 815	901 153 997	1 357 143 575	
			Ostatní náklady		0																										
			Celkem investiční náklady bez rezervy		6 577 538 000	0,86	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Zůstatková hodnota (záporná)		-519 875 366	0,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Celkové náklady		6 057 662 634		1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	1 644 384 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Cash Flow		27 917 938 849		-1 644 384 500	-1 644 384 500	-1 644 384 500	-1 646 583 759	252 700 864	366 200 217	509 200 289	792 735 617	942 383 331	1 031 952 294	965 244 531	997 688 279	1 010 998 826	1 103 912 511	1 060 422 926	1 100 066 415	1 107 314 778	1 119 891 867	1 257 290 389	1 152 961 208	884 252 845	1 423 722 275	1 272 016 815	901 153 997	1 357 143 575
			Diskontní sazba		5,5%		1,00	0,95	0,90	0,85	0,81	0,77	0,73	0,69	0,65	0,62	0,59	0,55	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,32	0,31	0,29	0,28
			Diskontní cash flow		6 303 993 233		-1 644 384 500	-1 558 658 294	-1 477 491 226	-1 402 253 229	203 984 368	280 192 367	369 295 388	544 955 642	614 055 914	637 363 933	565 083 665	553 627 704	531 766 698	550 367 373	501 123 390	492 756 103	470 144 914	450 696 595	479 613 415	416 886 626	303 059 061	462 512 663	391 686 624	263 022 222	375 462 670

10.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	
			Celkem provozní náklady železnice - úspora	74 442 529	56 788 279	23 613 529	56 275 175	14 275 434	7 157 388	81 294 006	68 855 341	-29 244 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Celkem úspory v silniční dopravě	383 852 190	390 120 945	396 389 700	402 658 454	408 927 209	415 195 964	421 464 719	427 733 473	434 002 228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Celkem úspory z cestovních dob	163 741 223	165 371 930	167 017 444	168 677 892	170 353 402	172 044 104	173 750 129	175 471 608	177 208 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy)	781 212 178	801 811 202	822 744 086	844 015 447	865 629 960	887 592 362	909 907 449	932 580 079	955 615 170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Ostatní příjmy																										
			Celkové příjmy	1 403 248 120	1 414 092 356	1 409 764 759	1 471 626 968	1 459 186 006	1 481 989 818	1 586 416 303	1 604 640 501	1 537 582 063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Ostatní náklady																										
			Celkem investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	-519 875 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Celkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	-519 875 366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Cash Flow	1 403 248 120	1 414 092 356	1 409 764 759	1 471 626 968	1 459 186 006	1 481 989 818	1 586 416 303	1 604 640 501	2 957 457 429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Diskontní sazba	0,26	0,25	0,24	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07
			Diskontní cash flow	367 978 952	351 490 688	332 146 928	328 646 391	308 879 671	297 352 388	301 710 841	289 267 100	351 560 190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Ekonomická vnější výnosové procento ERR	10,860%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	6 303 993 233
Rentabilita nákladů	2,052
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	233 481 231

Komentáře
Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu.